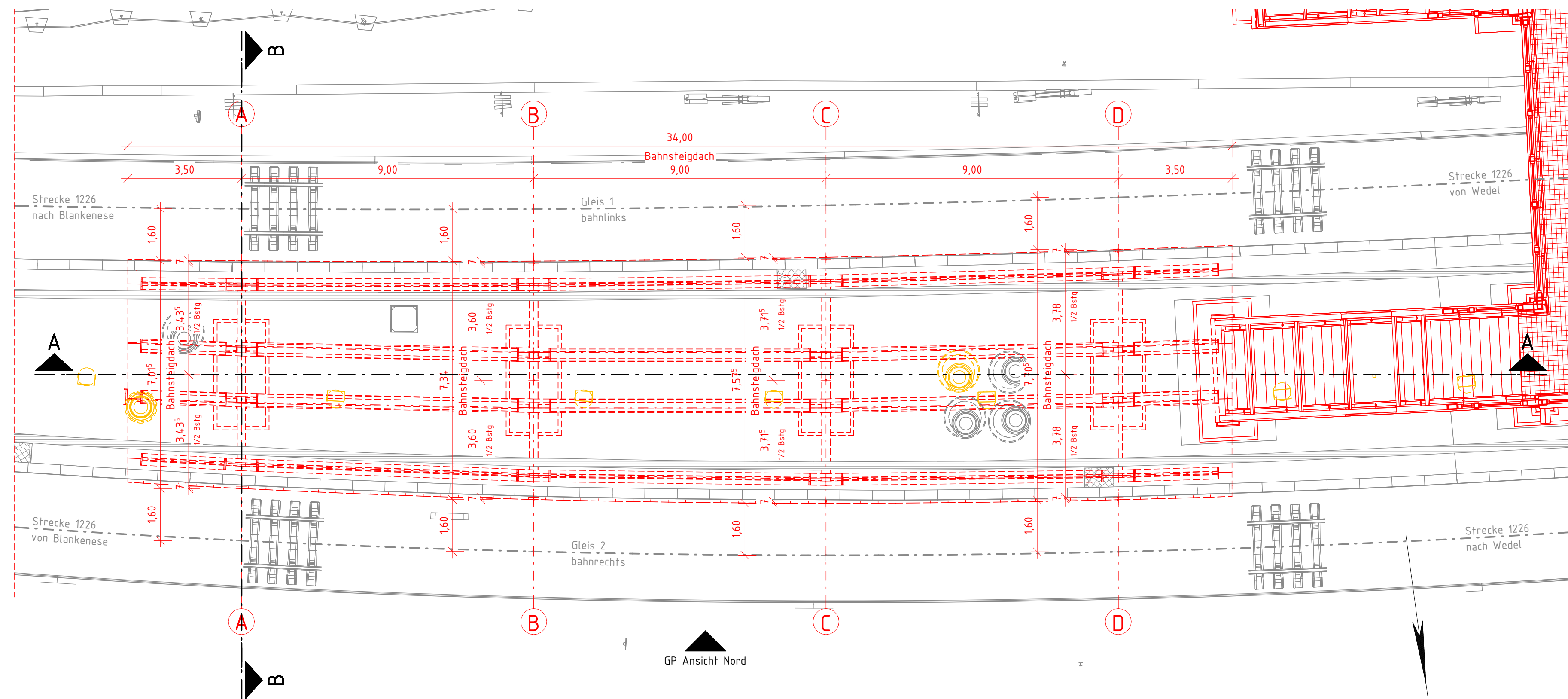


# Grundriss M 1 : 100



## Bauwerksdaten

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Bauart: Bestand                  | ---                              |
| Neubau                           | Bahnsteigdach System Zwiesel Typ |
| Bahnsteigdachlänge:              | 34,00 m                          |
| Breite (im Bereich der Stützen): | 7,015 bis 7,705 m                |
| Stützenabstand (Längsrichtung):  | 9,00 m                           |
| Stützenabstand (Querrichtung):   | 1,70 m                           |
| Dachüberstand Giebelseite:       | 3,50 m                           |
| Dachneigung:                     | 5°                               |
| lichte Höhe:                     | 3,575 bis 3,65 m                 |
| kleinste lichte Höhe:            | 3,575 m                          |

## Allgemeine Angaben

Lastbild: ---  
Streckengeschwindigkeit: nach VzG: 80 km/h  
Lichtraumprofil: GC nach M 800.013

Legende:

|                                                                                     |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | Bestand                                              |
|  | Neubau/Änderung                                      |
|  | Rückbau                                              |
|  | äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke |
|  | tanzierende Planung (nachrichtliche Darstellung)     |

Hinweise: Gleichstrom im Handbereich

Innerhalb eines Bereiches von 2,50 m vom Fahrzeug aus gemessen (definiert als Handbereich), müssen alle potenziell stromführenden Bauteile gemäß den Sicherheitsvorschriften schutzisoliert sein. Dies beinhaltet die Notwendigkeit, leitfähige Bauteile, die unterschiedliche Potenziale aufweisen können, mit einer Isolierbeschichtung zu versehen. Für detaillierte Anweisungen und Spezifikationen ist die Richtlinien 998.0206 und 813.0206 zu beachten.

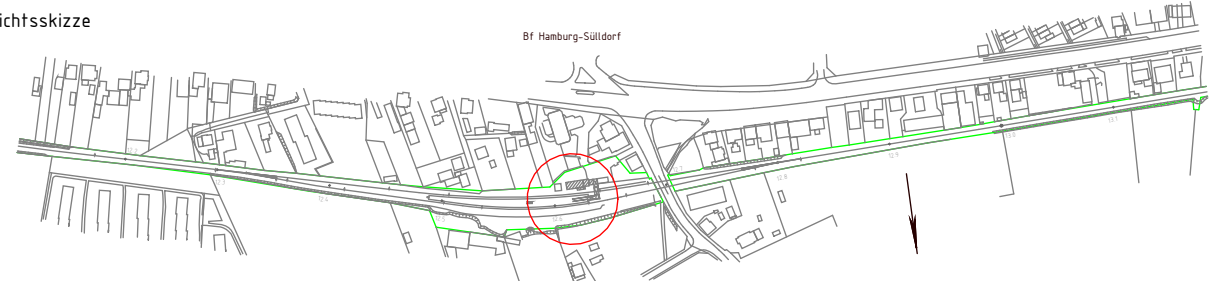
Hinweise: Bahnsteigdach

Die Details Ausbildung erfolgt auf Grundlage der DB-Regelzeichnung "Bahnsteigdach Zwiesel Dachtyp I".  
Angaben der Verbindungsmittel erfolgt innerhalb der Werkplanung und ist entsprechend der statische  
Berechnungen auszuführen.

### Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                                   |              |
|-------|-----------------------------------|--------------|
|       |                                   |              |
|       |                                   |              |
|       |                                   |              |
|       |                                   |              |
|       |                                   |              |
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 31.01.2025   |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstan |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                                                       |  |                |  |                                      |  |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|--------------------------------------|--|--------------|--|
| Vorhabensträgerin:                                                                                                                                                                                    |  |                |  | Planzeichen: 4-IB-DBS-BW-BstgDach-00 |  |              |  |
| DB InfraGO AG  Infra GO                                                                                            |  |                |  | Projekt-Nr.: G.01301341              |  |              |  |
| Region Nord                                                                                                                                                                                           |  |                |  | Datum                                |  | Name         |  |
| Infrastrukturprojekte (V.II.N-E-S)                                                                                                                                                                    |  |                |  | gez. 02/2025                         |  | M. Mai       |  |
| Hammerbrookstraße 44                                                                                                                                                                                  |  |                |  | bearb. 02/2025                       |  | A. Aydin     |  |
| 20097 Hamburg                                                                                                                                                                                         |  |                |  | gepr. 02/2025                        |  | R. Lange     |  |
| 11.02.2025                                                                                                                                                                                            |  | gez. F. Nützel |  | Datum                                |  | Unterschrift |  |
| Datum                                                                                                                                                                                                 |  | Unterschrift   |  | Datum                                |  | Unterschrift |  |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                                                        |  |                |  | Planverfasser:                       |  |              |  |
| DB Engineering & Consulting GmbH <br>Region Nord<br>Baumanagement (I.TV-N-Ü-B)<br>Rundestraße 31<br>30161 Hannover |  |                |  | Höhensystem: HS130                   |  |              |  |
|                                                                                                                                                                                                       |  |                |  | Koordinatensystem: LS100             |  |              |  |
|                                                                                                                                                                                                       |  |                |  | Ursprungsplan: Ivl 1226 AE-A         |  |              |  |
|                                                                                                                                                                                                       |  |                |  | Blattgröße: 297 x 970                |  |              |  |
|                                                                                                                                                                                                       |  |                |  | Maßstab: 1:100                       |  |              |  |
| 10.02.2025                                                                                                                                                                                            |  | gez. C. Ak     |  | Datum                                |  | Unterschrift |  |
| Datum                                                                                                                                                                                                 |  | Unterschrift   |  | Datum                                |  | Unterschrift |  |

Vorhaben: **Neubau Personenüberführung Sülldorf**  
**km 12.6: Strecke 1226 Blankenese – Wedel**

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Konstruktiver Ingenieurbau  
Bahnsteigdach System Zwiesel Typ I  
Grundriss